

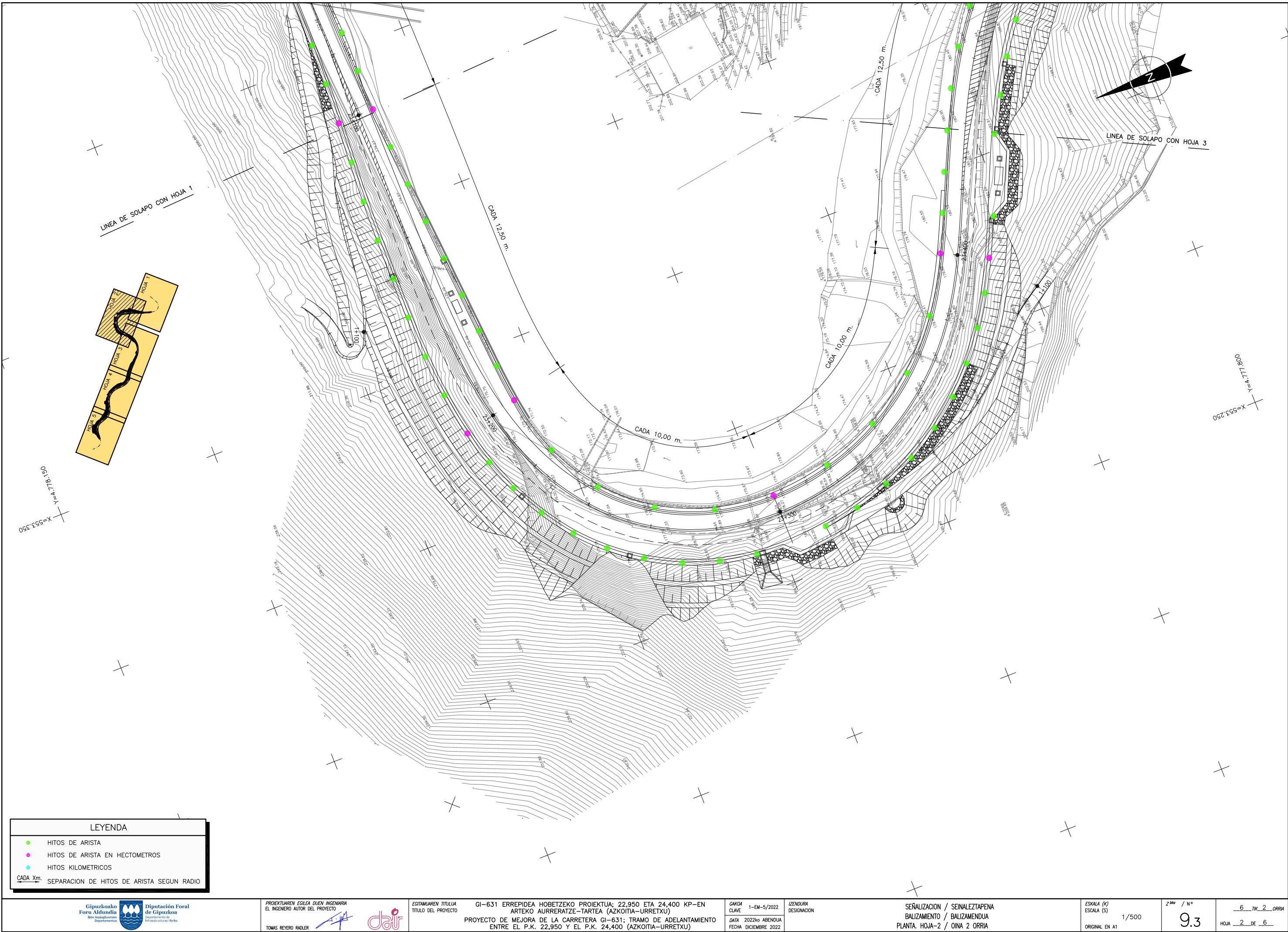
LEYENDA

HITOS DE ARISTA

HITOS DE ARISTA EN HECTOMETROS

HITOS KILOMETRICOS

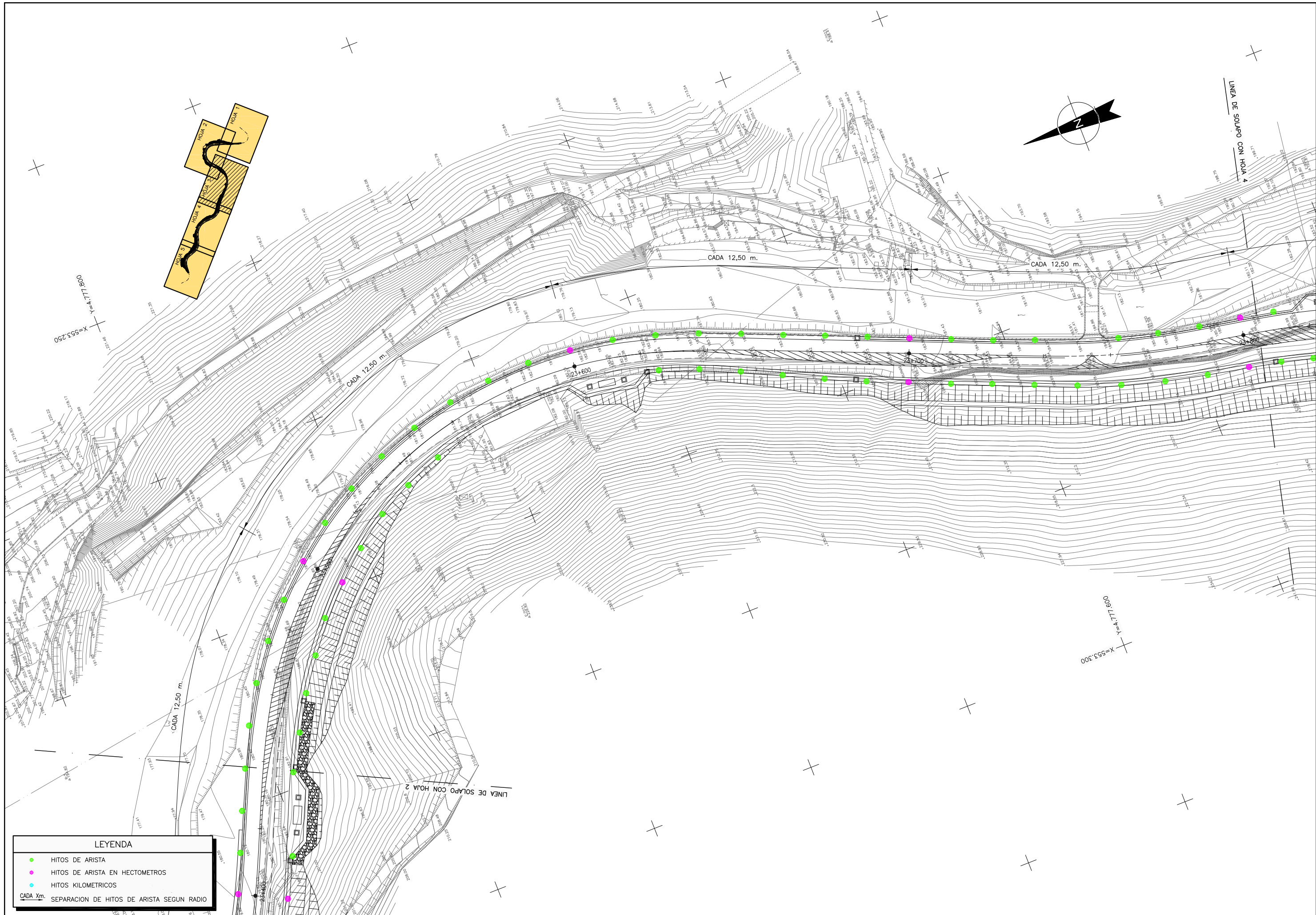
CADA Xm. SEPARACION DE HITOS DE ARISTA SEGUN RADIO



LEYENDA

- HITOS DE ARISTA
- HITOS DE ARISTA EN HECTOMETROS
- HITOS KILOMETRICOS

CADA X m. SEPARACION DE HITOS DE ARISTA SEGUN RADIO



LEYENDA

- HITOS DE ARISTA
- HITOS DE ARISTA EN HECTOMETROS
- HITOS KILOMETRICOS

CADA X m. SEPARACION DE HITOS DE ARISTA SEGUN RADIO

Gipuzkoako
Foru Aldundia
Bere Abuzgintza
Departamentua

Diputación Foral
de Gipuzkoa
Departamentuak
Infrastrukturak eta
Berriztagarritasunak

PROIEKTUAREN EGILEA DUEÑ INGENIARIA
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO

TOMAS REYERO RADLER

EGITAMUAREN TITULUA
TÍTULO DEL PROYECTO

dar

GI-631 ERREPIDEA HOBETZEKO PROIEKTUA; 22,950 ETA 24,400 KP-EN
ARTEKO AURREERATZE-TARTEA (AZKOITIA-URRETUXU)
PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-631; TRAMO DE ADELANTAMIENTO
ENTRE EL P.K. 22,950 Y EL P.K. 24,400 (AZKOITIA-URRETUXU)

GAZAKI
CLAVE 1-EM-5/2022
DATA 2022ko ABENDUA
FECHA DICIEMBRE 2022

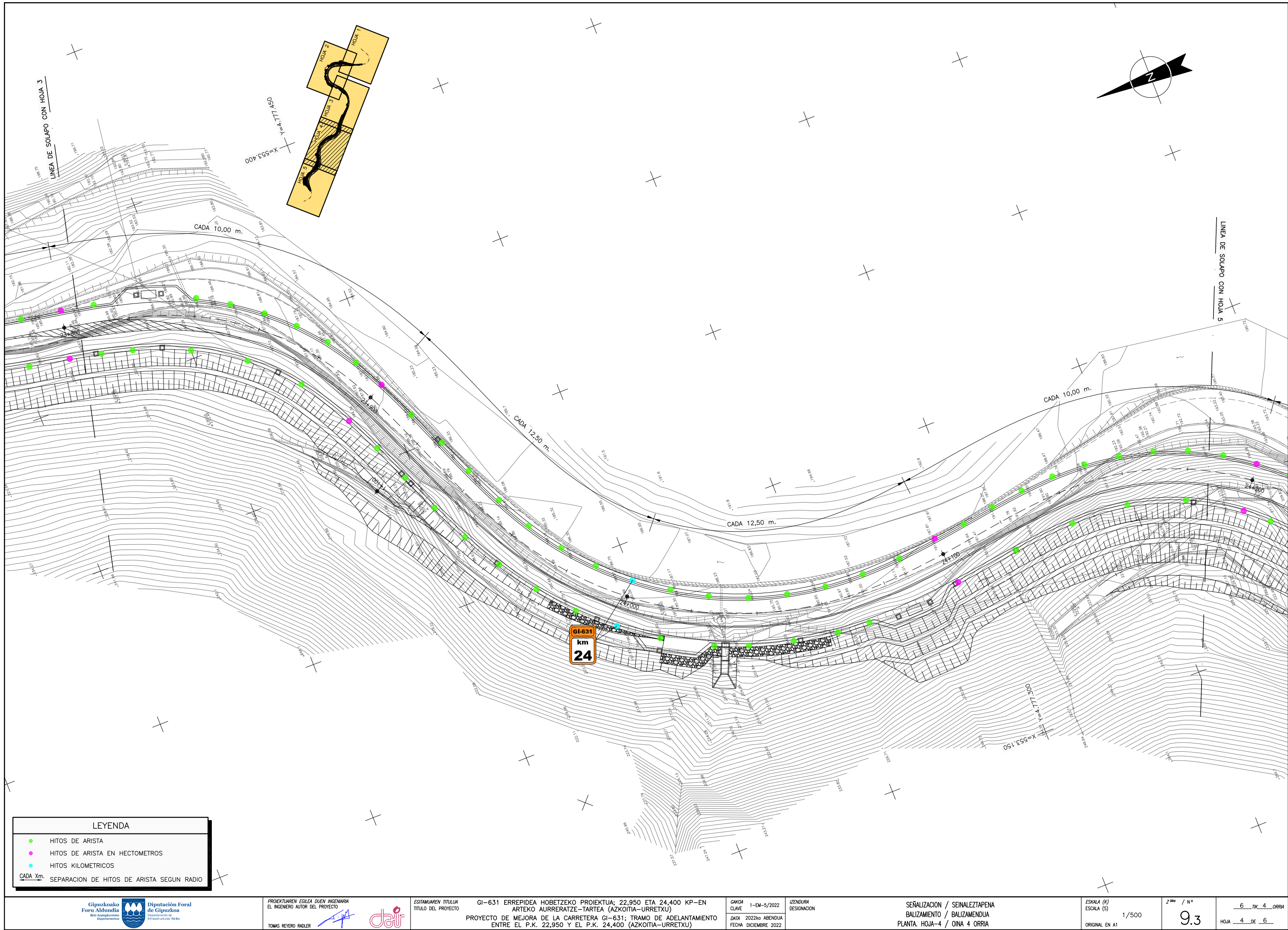
IZENDURA
DESIGNACION

SEÑALIZACION / SEINALEZTAPENA
BALIZAMIENTO / BALIZAMENDUA
PLANTA. HOJA-3 / OINA 3 ORRIA

ESKALA (K)
ESCALA (S) 1/500
ORIGINAL EN A1

2^{ba} / N^o
9.3

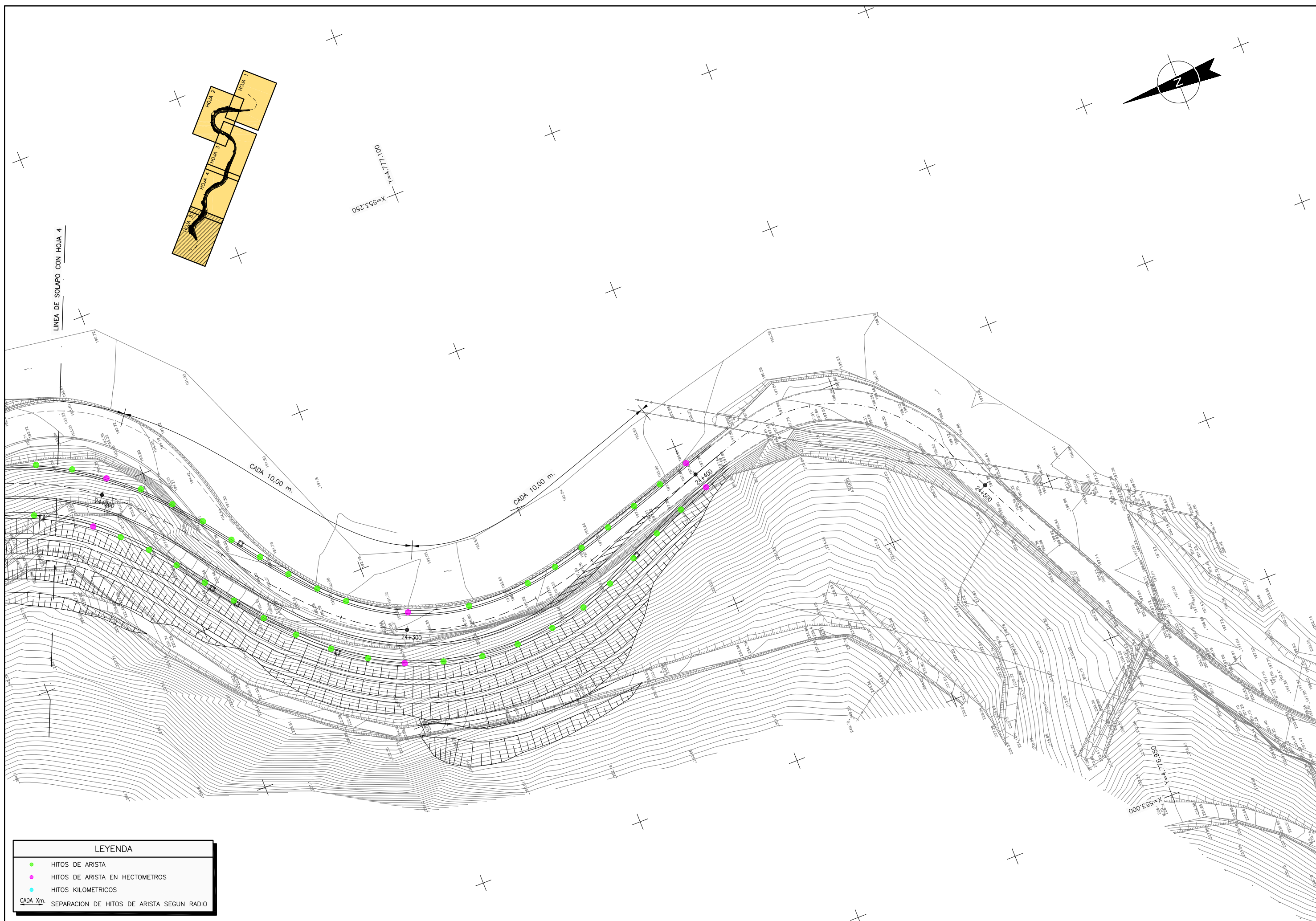
6^o 71^o 3^o ORRIA
HOJA 3 DE 6



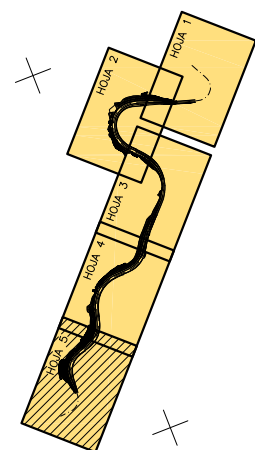
LEYENDA

- HITOS DE ARISTA
- HITOS DE ARISTA EN HECTOMETROS
- HITOS KILOMETRICOS

CADA Xm. SEPARACION DE HITOS DE ARISTA SEGUN RADIO



LINEA DE SOLAPO CON HOJA 4



LEYENDA

- HITOS DE ARISTA
- HITOS DE ARISTA EN HECTOMETROS
- HITOS KILOMETRICOS
- CADA X m. SEPARACION DE HITOS DE ARISTA SEGUN RADIO



PROIEKTUAREN EGILEA DUEN INGENIARIA
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO
TOMAS REYERO RADLER



EGITAMAIAREN TITULUA
TITULO DEL PROYECTO

GI-631 ERREPIDEA HOBETZEKO PROIEKTUA; 22,950 ETA 24,400 KP-EN
ARTEKO AURREERATZE-TARTEA (AZKOITIA-URRET XU)
PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-631; TRAMO DE ADELANTAMIENTO
ENTRE EL P.K. 22,950 Y EL P.K. 24,400 (AZKOITIA-URRET XU)

GAZAKIA
CLAVE 1-EM-5/2022
DATA 2022ko ABENDUA
FECHA DICIEMBRE 2022

IZENBURUA
DESIGNACION

SEÑALIZACION / SEINALEZTAPENA
BALIZAMEN TO / BALIZAMENDUA
PLANTA. HOJA-5 / OINA 5 ORRIA

ESKALA (K)
ESCALA (S) 1/500
ORIGINAL EN A1

Z^{mo} / N^o
9.3

6 71K_5 ORRIA
HOJA 5 DE 6

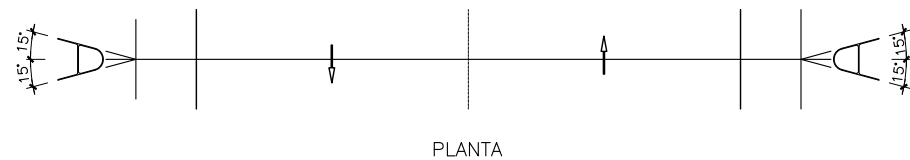
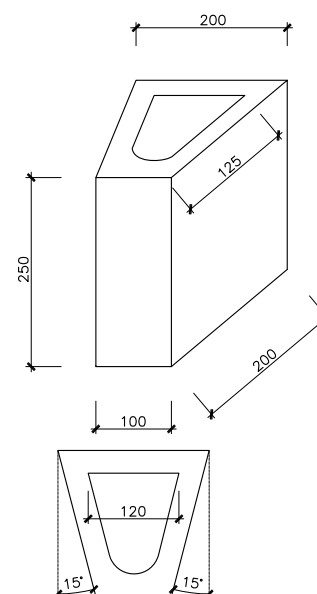
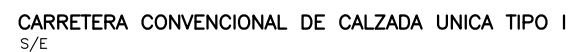
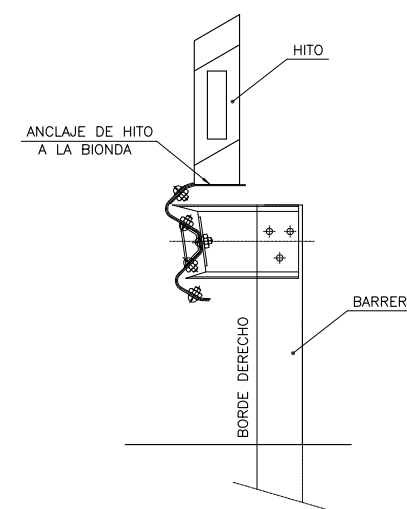
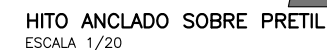


Diagrama de una sección transversal de una vía férrea. El diagrama muestra la vía central (CALZADA) flanqueada por arcenes (ARCEN) y áreas de 500 unidades. Se indican pendientes de 1:3 y 1:1 en los taludes laterales.



DADO DE HORMIGON PARA ANCLAJE
DE HITOS DE ARISTA
ESCALA 1/5



Gipuzkoako Foru Aldundia
 Ede Arzpegizureta
 Departamentua

PROIEKTUAREN EGILEA DUEN INGENIARIA
EL INGENIERO AUTOR DEL PROYECTO

TOMAS REYERO RADLER



EGITAMUAREN TITULUA
TITULO DEL PROYECTO

GI-631 ERREPIDEA HOBETZEKO PROIEKTUA; 22,950 ETA 24,400 KP-EN ARTEKO AURRERATZE-TARTEA (AZKOITIA-URRETXU)

PROYECTO DE MEJORA DE LA CARRETERA GI-631; TRAMO DE ADELANTAMIENTO ENTRE EL P.K. 22,950 Y EL P.K. 24,400 (AZKOITIA-URRETXU)

GAO	1-EM-5/2022
CLAVE	
DATA	2022ko ABENDUA
FECHA	DICIEMBRE 2022

IZENDURA	
DESIGNACION	

SEÑALIZACION / SEINALEZTAPENA
BALIZAMIENTO / BALIZAMENDUA
DETALLES / ZEHAZTASUNAK

ESKALA (K)
ESCALA (S)

ORIGINAL EN A1

Z^{bka} / N°
9.3

6 TIK 6 ORRIA
JA 6 DE 6